

DO.5071.11.2018/CS

Radom, dnia 16.01.2018 r.

SEKRETARIAT

tel. 48 365-46-52
fax 48 365-46-51 (automatyczny)
e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-Administracyjny

tel. 48 363-14-50
e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji

tel. 48 365-30-43
e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania

tel. 48 363-14-50 w. 116, 122
e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Oddział Czystości i Zieleni

(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-91-65
e-mail: czystoscizieleni@mzdik.pl
Oddział Czystości i Zieleni
(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 363-23-06 w. 25
e-mail: czystoscizieleni@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu

tel. 48 365-39-92
e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich

(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 365-51-93, 48 363-14-53
fax 48 363-14-51 (automatyczny)
e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy

tel. 48 363-14-50 w. 115, 120
e-mail: biletowy@mzdik.pl

Dział Zamówień

tel. 48 363-14-50 w. 129, 137
e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Oświetlenia

(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 363-23-06 w. 31, 32
e-mail: oswietlenie@mzdik.pl

Dział Dokumentacji i Mostów

tel. 48 363-14-50 w. 134
e-mail: mosty@mzdik.pl

Oddział Ochrony Ulic

tel. 48 365-48-47
e-mail: ochronaulic@mzdik.pl

Oddział Zarządzania Nieruchomościami

w Pasie Drogowym (ul. Moniuszki 5)
tel. 48 363-23-06
e-mail: nieruchomosci@mzdik.pl

Dział Pozyskiwania

Środków Pomocowych
tel. 48 363-14-50 w. 126
e-mail: srodkuinijne@mzdik.pl

Dział Księgowości

tel. 48 363-14-50, w. 112, 117
e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Oddział Windykacji

(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-91-64
e-mail: windykacja@mzdik.pl

Dział Badań Drogowych

tel. 48 363-14-50 w. 135
e-mail: laboratorium@mzdik.pl

Dział Informatyczny

tel. 48 365-39-94
e-mail: info@mzdik.pl

Dział Usługi Strefy Płatnego

Parkowania Niestrzeżonego
(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-90-39, 48 386-90-40
fax 48 386-90-37
e-mail: biurospn@mzdik.pl

Biuro Usług Projektowych KORMA
Magdalena Korpala
ul. Perzanowskiej 59 k
26 - 600 Radom

Dot.: warunków oświetlenia trzech odcinków ulic projektowanych w ramach zadania p.n. „Obsługa terenów Radomskiego Centrum Sportu”.

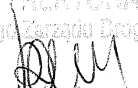
W odpowiedzi na pismo z dnia 09.01.2018 r. podajemy wytyczne budowy oświetlenia projektowanych odcinków dróg dla obsługi terenów Radomskiego Centrum Sportu:

1. Opracować projekt budowy oświetlenia obejmujący cały obszar odcinków projektowanych dróg. Projekt powinien zawierać poza zakresem niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę: schemat zabudowy szafy, schemat sterowania i zasilania obwodów oświetleniowych z zaznaczoną numeracją opraw, przydziałem do faz L1, L2, L3, odległościami w poszczególnych przęsłach, rzeczywistymi długościami kabli, spadkami napięć oraz obliczenia elektryczne i fotometryczne.
2. Projektowane oświetlenie zasilić odpowiednio z najbliższych słupów oświetleniowych zlokalizowanych przy ul. Struga, 11 Listopada oraz Zbrowskiego.
3. Wykonać obliczenia fotometryczne dla nowych stref konfliktowych. W przypadku nie spełnienia warunków oświetlenia wymienić istniejące oprawy.
4. Słupa kolidującego ze zjazdem w ul. 11 Listopada należy zdemontować. Na nowej lokalizacji zabudować słupa stalowego ocynkowanego ogniowo o minimalnej grubości ścianki 4 mm na fundamencie betonowym o wysokości analogicznej do istniejącej.
5. Kabel w istniejącym przęśle S1-S2 (opis w załączeniu) wymienić na nowy. Kabel w kierunku słupa S3 przedłużyć i wprowadzić ponownie do słupa S1. Miejsce mufowania zlokalizować poza projektowanym zjazdem.
6. Na słupach S1, S2 zamontować nowe oprawy LED. Dokonać obliczeń fotometrycznych w przęśle oświetleniowym, dobrać oprawy które na przebudowanym odcinku spełnią wymagania normy PN EN 13201.
7. Kable oświetleniowe w miejscach kolidujących z drogami i istniejącą infrastrukturą należy osłonić rurami typu AROT $\Phi 110$.
8. Przejścia kabli pod istniejącymi drogami wykonać metodą przecisku.
9. Oświetlenie zasilić kablem YAKY o przekroju $4 \times 35 \text{ mm}^2$.
10. Zaprojektować słupy stalowe ocynkowane ogniowo o minimalnej grubości ścianki 4 mm, na fundamentach betonowych. Wysokość słupów z oprawami

powinna wynosić - 8 m. Zastosować w słupach złącza IZK oraz topikowe zabezpieczenia opraw. Wnęki słupowe lokalizować po stronie przeciwnej niż kierunek jazdy.

11. Na całej długości wykopów układać bednarkę Fe/Zn. Bednarkę wyprowadzać do słupów. Łączenie bednarki w ziemi poprzez spawanie z zabezpieczeniem masą bitumiczną lub taśmą typu „denso”.
12. Na słupach montować oprawy typu LED zaliczające się do najwyższej klasy efektywności energetycznej (zgodnie z Ustawą o efektywności energetycznej z dnia 20.05.2016 r.) o mocy maksymalnej 70W z wbudowanym zasilaczem z zaprogramowaną redukcją natężenia oświetlenia w godzinach nocnych oraz wbudowanym ochronnikiem przeciwprzepięciowym. min 10 kV, o efektywności fotopowej (źródło światła + zasilacz + klosz) >120lm/W, sprawność zasilacza >95% współczynnik oddawania barw Ra >70. Oprawy zasilic kablami typu YKY 3x2,5 mm².
13. Oprawy powinny posiadać deklarację ENEC lub inną deklarację niezależnego laboratorium potwierdzającą zgodność parametrów technicznych z rzeczywistością.
14. Wysokość słupów, zawieszenia opraw i wysięgników wynikać będą z obliczeń fotometrycznych. Doboru opraw dokonać w oparciu o normę PN EN 13201 „Oświetlenie dróg”. Należy spełnić warunki oświetlenia dla wszystkich elementów (pasy ruchu, chodniki, parkingi, przejścia dla pieszych, strefy konfliktowe).
15. Projekt budowy oświetlenia uzgodnić z Działem Oświetlenia w MZDiK w Radomiu.
16. Ważność niniejszych warunków wynosi 2 lata.

Jednocześnie informujemy, że należy również wystąpić do gestorów sieci energetycznych i telekomunikacyjnych o warunki usunięcia kolizji z tymi sieciami. Projekty branży telekomunikacyjnej i energetycznej po zatwierdzeniu przez gestorów sieci należy przedstawić do zaopiniowania przez MZDiK.

Z-ca DYREKTORA ds. DRÓG
miejscowego Zarządu Dróg i Komunikacji

mgr inż. Artur Drózdź

Otrzymują:

Adresat
a/a